



PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP *RETURN ON EQUITY* (ROE) PADA PT BANK RAKYAT INDONESIA (PERSERO) TBK PERIODE 2011 – 2024

THE EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AND NON-PERFORMING LOAN (NPL) ON RETURN ON EQUITY (ROE) AT PT BANK RAKYAT INDONESIA (PERSERO) TBK PERIOD 2011 – 2024

Yanti Anggraini¹, Destian Andhani²

^{1,2} Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Pamulang

Email: yantianggrainixak@gmail.com^{1*}, dosen02464@unpam.ac.id²

Article Info**Article history :**

Received : 09-07-2025

Revised : 10-07-2025

Accepted: 12-08-2025

Pulished : 14-08-2025

Abstract

This study aims to examine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Non Performing Loan (NPL) on PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk in 2011-2024. The study uses 2 (two) independent variables, namely Capital Adequacy Ratio (CAR) and Non Performing Loan (NPL) and 1 (one) dependent variable, namely Return On Equity (ROE). The research method uses the SPSS Version 26 application in addition to the tests used in this study are the Classical Assumption Test, Multiple Linear Regression Analysis, Determination Test, and Hypothesis Test. Based on the test results on variables with a total data of 14 years. The Multiple Linear Regression Test Equation is $Y = 48.204 - 1.539X_1 + 2.911X_2$. In the Determination test, it was obtained that the effect of CAR and NPL on ROE was 56.2% while the rest was 43.8%. Based on the results of the T test, the calculated t for CAR is $4.319 > t \text{ table } 2.20099$ and the Sig. value is $0.000 < 0.05$, meaning that there is a partial significant influence between CAR and ROE. and the calculated t NPL is $0.904 < t \text{ table } 2.20099$ and the Sig. value is $0.385 > 0.05$, which means that there is no influence and is not partially significant between NPL and ROE, in the simultaneous test, the CAR and NPL variables have a simultaneous effect on ROE with F count greater than F table ($9.329 > 3.98$)

Keywords: *Capital Adequacy Ratio (CAR)*; *“Non Performing Loan (NPL)”*; and *“Return On Equity (ROE)”*

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Equity* (ROE) pada PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk Periode 2011-2024. Penelitian menggunakan 2 (dua) variabel independen, yaitu *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) dan 1 (satu) variabel dependen, yaitu *Return On Equity* (ROE). Metode penelitian menggunakan aplikasi SPSS Versi 26 selain itu uji yang digunakan dalam penelitian ini adalah Uji Asumsi Klasik, Analisis Regresi Linier Berganda, Uji Determinasi, dan Uji Hipotesis. Berdasarkan hasil pengujian pada variabel dengan jumlah data sebanyak 14 Tahun. Persamaan Uji Regresi Linier Berganda adalah $Y = 48,204 - 1,539X_1 + 2,911X_2$. Pada uji Determinasi diperoleh bahwa pengaruh CAR dan NPL terhadap ROE adalah sebesar 56,2% sedangkan sisanya sebesar 43,8%. Hasil Penelitian menggunakan uji T diperoleh thitung untuk CAR $4,319 > t \text{ tabel } 2,20099$ dan nilai Sig. $0,000 < 0,05$ artinya terdapat pengaruh dan signifikan secara parsial antara CAR terhadap ROE. dan thitung NPL sebesar $0,904 < t \text{ tabel } 2,20099$ dan nilai Sig. $0,385 > 0,05$, yang artinya tidak terdapat pengaruh dan tidak signifikan secara parsial antara NPL



terhadap ROE, pada uji simultan variabel CAR dan NPL berpengaruh secara simultan pada ROE dengan Fhitung lebih besar dari Ftabel ($9,329 > 3,98$).

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio (CAR)*; *“Non Performing Loan (NPL)”*; *“dan Return On Equity (ROE)”*

PENDAHULUAN

Perbankan di Indonesia merupakan suatu hal yang sangat penting dalam kehidupan di masyarakat karena merupakan salah satu cara dalam melakukan penyaluran dana yang sangat dibutuhkan bagi pihak-pihak seperti Perusahaan. Dunia perbankan pada tahun ketahun mengalami banyak kenaikan mengakibatkan pertumbuhan ekonomi semakin membaik, hampir seluruh sektor usaha seperti sektor industri, perdagangan, pertanian, perkebunan, jasa, dan perumahan sangat membutuhkan bank sebagai mitra dalam menjalankan bisnisnya. Dalam menentukan tingkat kesehatan suatu bank, Bank Indonesia lebih mementingkan penilaian besarnya *Return On Equity (ROE)*. Profitabilitas merupakan indikator untuk mengukur kinerja suatu bank. Salah satu indikator utama untuk mengukur kinerja keuangan bank adalah *Return On Equity (ROE)*, yang mencerminkan kemampuan bank dalam menghasilkan laba terhadap modal sendiri. Tingginya ROE menunjukkan bahwa bank mampu mengelola modalnya secara produktif, yang pada akhirnya meningkatkan nilai perusahaan dan kepercayaan investor.

Salah satu faktor penting yang diduga memengaruhi ROE adalah *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, yaitu rasio kecukupan modal bank terhadap aset tertimbang menurut risiko. CAR yang tinggi mencerminkan bank memiliki bantalan modal yang kuat untuk menutupi risiko, namun jika terlalu tinggi dan tidak diimbangi dengan pertumbuhan kredit yang produktif, dapat menurunkan efisiensi permodalan dan berdampak negatif terhadap ROE. Faktor lainnya adalah *Non Performing Loan (NPL)*, yang menggambarkan tingkat kredit bermasalah. Semakin tinggi NPL, semakin besar beban cadangan kerugian yang harus disediakan, sehingga mengurangi laba bersih yang pada akhirnya berdampak pada penurunan ROE. Mengingat BRI berfokus pada sektor mikro dan kecil yang berisiko lebih tinggi dibandingkan kredit korporasi, pengaruh NPL terhadap ROE menjadi semakin relevan untuk dianalisis.

Perbandingan kinerja antar bank tersebut dapat menjadi tolok ukur efektivitas manajemen risiko dan modal. Oleh karena itu, menarik untuk diteliti bagaimana pengaruh CAR dan NPL terhadap ROE pada PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk, dan bagaimana posisi BRI dibandingkan dengan kompetitornya dalam mengelola dua rasio penting tersebut untuk menjaga profitabilitas yang berkelanjutan. Ketidakseimbangan antara meningkatnya CAR dan naik-turunnya NPL serta ROE mengindikasikan adanya tantangan dalam menjaga kesehatan keuangan bank secara menyeluruh. Meskipun modal cukup kuat, kualitas aset (kredit) yang memburuk dan efisiensi keuntungan yang sempat menurun menunjukkan adanya potensi financial distress yang memerlukan perhatian manajemen risiko dan strategi operasional yang tepat.

Berdasarkan latar belakang tersebut, adanya ketidak konsistenan dari hasil pengujian yang menguji Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Non Performing Loan (NPL)* Terhadap *Return On Equity (ROE)*. Untuk melihat fenomena tersebut inilah yang melatarbelakangi penulis tertarik untuk melakukan penelitian tentang “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Non Performing Loan (NPL)* Terhadap *Return On Equity (ROE)* Pada PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk Periode 2011 - 2024”.

METODE PENELITIAN

1. Jenis Penelitian

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kuantitatif. data kuantitatif merupakan metode penelitian yang berlandaskan positivistic (data konkrit), data penelitian berupa angka – angka yang akan diukur menggunakan statistik sebagai alat uji penghitungan, berkaitan dengan masalah yang diteliti untuk menghasilkan suatu Kesimpulan



2. Operasional Variabel Penelitian

Ada dua variabel yang digunakan dalam penelitian ini, yaitu variabel independent atau variabel bebas yang dinyatakan dalam simbol X dan variabel dependen atau variabel terikat yang dinyatakan dengan simbol Y. Dalam penelitian ini, yang menjadi variabel independen adalah CAR (X1), NPL (X2). Dalam penelitian ini, yang menjadi variabel dependen adalah ROE (Y)

3. Populasi Dan Sampel

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah seluruh laporan keuangan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. Sampel dalam penelitian ini adalah laporan keuangan yang terdiri dari laporan laba rugi, neraca (laporan posisi keuangan) dan catatan atas laporan keuangan PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk Periode 2011 – 2024. Website : <https://bri.co.id/en/report-detail-annually?typeId=1>

4. Teknik Analisis Data

Dalam menganalisis data digunakan Statistik Deskriptif, Uji Asumsi Klasik, Analisis Regresi Linier Berganda, Uji Hipotesis, Uji Determinasi, dan Koefisien Korelasi.

HASIL DAN PEMBAHASAN

1. Statistik Deskriptif

Uji variabel deskriptif bertujuan untuk memberikan variabel atau deskripsi dari suatu data dilihat dari jumlah observasi, nilai minimum nilai maksimum, nilai rata-rata (mean), dan standar deviasi dari masing-masing variabel

Tabel 1. Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics					
	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CAR	14	14.96	25.28	21.1621	3.27328
NPL	14	1.06	2.30	1.4264	.36236
ROE	14	9.33	30.28	19.7957	6.23245
Valid N (listwise)	14				

Capital Adequacy Ratio (CAR) memiliki nilai minimum sebesar 14,96% dan maksimum 25,28%, dengan rata-rata sebesar 21,16% dan standar deviasi 3,27. *Non Performing Loan* (NPL) memiliki nilai minimum sebesar 1,06% dan maksimum 2,30%, dengan rata-rata 1,43% dan standar deviasi 0,36. *Return On Equity* (ROE) menunjukkan kisaran nilai dari 9,33% hingga 30,28%, dengan nilai rata-rata sebesar 19,80% dan standar deviasi sebesar 6,23

2. Uji Asumsi Klasik

Untuk model regresi linear berganda, ada beberapa asumsi yang harus dipenuhi. Dalam model regresi yang digunakan haruslah menghindari kemungkinan terjadinya penyimpangan asumsi. Untuk itu diperlukan pengujian asumsi yang meliputi uji normalitas, uji multikolonieritas, uji heteroskedastisitas, dan uji auto korelasi



a. Uji Normalitas

Tabel 2. Uji Normalitas
One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		14
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	3.79560138
Most Extreme Differences	Absolute	.206
	Positive	.142
	Negative	-.206
Test Statistic		.206
Asymp. Sig. (2-tailed)		.111 ^c
a. Test distribution is Normal.		
b. Calculated from data.		
c. Lilliefors Significance Correction.		

Dari hasil uji One Sampel Kolmogorov Smirnov diatas diperoleh hasil nilai Asymptotic Significance sebesar 0,111 artinya bahwa nilai tersebut $0,111 > 0,05$, maka dapat disimpulkan bahwa data tersebut berdistribusi normal.

b. Uji Multikolineritas

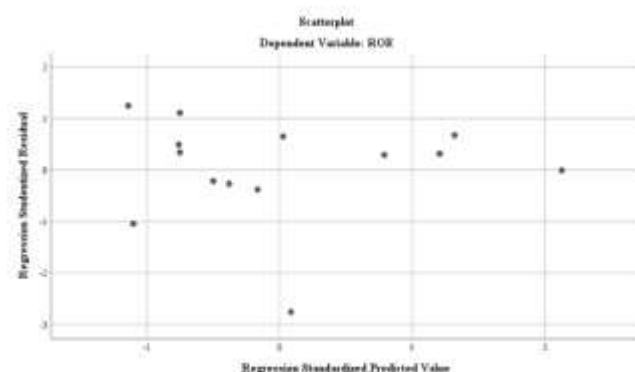
Tabel 3. Uji Multikolineritas

Coefficients ^a								
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	48.204	8.114		5.941	.000		
	CAR	-1.539	.356	-.808	-4.319	.001	.963	1.038
	NPL	2.911	3.218	.169	.904	.385	.963	1.038
a. Dependent Variable: ROE								

a. Dependent Variable: ROE

Berdasarkan tabel diatas, pada kolom Tolerance nilai Tolerance CAR sebesar 0,963 dan NPL sebesar 0,963 atau diatas angka 0,10. Sedangkan pada VIF sebesar 1,038 atau dibawah angka 10. Dapat disimpulkan bahwa berdasarkan nilai tolerance diatas 0,10 dan nilai VIF dibawah 10, maka dalam penelitian ini tidak terjadi multikolineritas.

c. Uji Heterokedastisitas



Gambar 1. Uji Heteroskedastisitas

Berdasarkan gambar diatas, dapat diketahui bahwa data (titik-titik) menyebar secara merata diatas dan dibawah garis nol, tidak berkumpul disatu tempat, secara tidak membentuk pola tertentu sehingga dapat disimpulkan bahwa pada uji regresi ini tidak terjadi masalah heteroskedastisitas.



d. Uji Autokorelasi

Tabel 4. Uji Autokorelasi

Runs Test	
	Unstandardized Residual
Test Value ^a	1.14040
Cases < Test Value	7
Cases ≥ Test Value	7
Total Cases	14
Number of Runs	6
Z	-.835
Asymp. Sig. (2-tailed)	.404
a. Median	

Dari hasil uji statistik runs test diatas diperoleh nilai signifikan $0,404 > 0,05$. Karena nilai signifikan diatas lebih besar dari 0,05, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa data tidak terjadi problem/gangguan autokorelasi pada model penelitian atau memenuhi asumsi klasik autokorelasi, sehingga penelitian dapat dilanjutkan

3. Analisis Regresi Linear Berganda

Tabel 5. Analisis Regresi Linear Berganda

Model		Coefficients ^a					Collinearity Statistics	
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Tolerance	VIF
	B	Std. Error	Beta					
1	(Constant)	48.204	8.114		5.941	.000		
	CAR	-1.539	.356	-.808	-4.319	.001	.963	1.038
	NPL	2.911	3.218	.169	.904	.385	.963	1.038

a. Dependent Variable: ROE

- Konstanta (a) sebesar 48,204 menunjukkan bahwa perubahan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) dianggap konstanta maka hasil *Return On Equity* (ROE) adalah 48,204
- Variabel CAR sebesar 1,539 dan bertanda negatif artinya adalah jika variabel independen lain nilainya tetap dan CAR mengalami perubahan 1 kali maka ROE (Y) akan mengalami penurunan sebesar 1,539. Koefisien bernilai negatif artinya terjadi hubungan negatif antara CAR dengan ROE, semakin naik CAR maka semakin turun ROE
- Variabel NPL sebesar 2,911 dan bertanda positif, artinya adalah jika variabel independen lain nilainya tetap dan NPL mengalami kenaikan 1 kali, maka ROE (Y) akan mengalami kenaikan sebesar 2,911. Koefisien bernilai positif artinya terjadi hubungan positif antara NPL dan ROE, Semakin naik NPL maka semakin naik ROE

4. Uji Hipotesis

Tabel 6. Uji Signifikan Parsial (Uji t)

Model		Coefficients ^a					Collinearity Statistics	
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Tolerance	VIF
	B	Std. Error	Beta					
1	(Constant)	48.204	8.114		5.941	.000		
	CAR	-1.539	.356	-.808	-4.319	.001	.963	1.038
	NPL	2.911	3.218	.169	.904	.385	.963	1.038

a. Dependent Variable: ROE

- Berdasarkan pada hasil pengujian pada tabel diatas diperoleh nilai $t_{hitung} > t_{tabel}$ atau $(4,319 > 2,20099)$, dan nilai signifikansi lebih kecil dari 0,050 atau $(0,001 < 0,05)$. Dengan



demikian maka H_01 ditolak H_{a1} di diterima, hal ini menunjukkan bahwa terdapat pengaruh signifikan antara variabel *Capital Adequacy Ratio* terhadap *Return On Equity*

- b. Berdasarkan pada hasil pengujian pada tabel diatas diperoleh nilai $t_{hitung} < t_{tabel}$ atau $(0,904 < 2,20099)$, dan nilai signifikansi lebih besar dari 0,050 atau $(0,385 > 0,05)$. Dengan demikian maka H_02 diterima H_{a2} di tolak, hal ini menunjukkan bahwa tidak terdapat pengaruh signifikan antara variabel *Non Performing Loan (NPL)* terhadap *Return On Equity*

Tabel 7. Uji F (Uji Simultan)

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	317.678	2	158.839	9.329	.004 ^b
	Residual	187.286	11	17.026		
	Total	504.964	13			
a. Dependent Variable: ROE						
b. Predictors: (Constant), NPL, CAR						

Berdasarkan hasil uji Anova diatas diperoleh nilai F_{hitung} 9,329 lebih besar dari F_{tabel} dengan signifikan 0,004 lebih kecil dari 0,05 atau $(F_{hitung} 9,329 > F_{tabel} 3,98)$ dan $(0,004 < 0,05)$. Sehingga dapat disimpulkan bahwa secara simultan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Non Performing Loan (NPL)* secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity (ROE)*.

5. Uji Koefisien Korelasi

Analisis koefisien korelasi berguna untuk mengetahui seberapa kuat tingkat hubungan variabel independen terhadap variabel dependen dan arah korelasi yang terjadi maka dilakukan analisis korelasi. Dari hasil perhitungan SPSS versi 26 diperoleh nilai koefisien korelasi (r) pada tabel berikut :

Tabel 8. Koefisien Korelasi

Model Summary ^b					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.793 ^a	.629	.562	4.12625	1.049
a. Predictors: (Constant), NPL, CAR					
b. Dependent Variable: ROE					

Berdasarkan hasil pengujian pada tabel di atas, diperoleh nilai Koefisien korelasi sebesar 0,629 dimana nilai tersebut berada pada interval 0,600 - 0,799 artinya kedua variabel memiliki tingkat hubungan yang kuat

6. Koefisien Determinasi (KD)

Tabel 9. Koefisien Determinasi

Model Summary ^b					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.793 ^a	.629	.562	4.12625	1.049
a. Predictors: (Constant), NPL, CAR					
b. Dependent Variable: ROE					

Berdasarkan tabel 4.16 diperoleh koefisien determinasi Adjusted R Square = 0,562, maka $KD = R \times 100\% = 0,562 \times 100\% = 56,2\%$, jadi dapat disimpulkan bahwa *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dan *Non Performing Loan (NPL)* berpengaruh sebesar 56,2% terhadap *Return On Equity (ROE)*, sedangkan sisanya 43,8% dipengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.



KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan serta perhitungan dari data yang ada, maka peneliti mengambil beberapa kesimpulan mengenai pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Equity* (ROE) sebagai berikut :

1. Hasil *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap *Return On Equity* (ROE) dapat disimpulkan bahwa secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap perubahan *Return On Equity* (ROE) karena nilai $t_{hitung} > t_{tabel}$ atau $(4,319 > 2,20099)$, dan nilai signifikansi lebih kecil dari 0,050 atau $(0,001 < 0,05)$.
2. Hasil *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Equity* (ROE) dapat disimpulkan bahwa secara parsial *Non Performing Loan* (NPL) tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE) karena nilai $t_{hitung} < t_{tabel}$ atau $(0,904 < 2,20099)$, dan nilai signifikansi lebih besar dari 0,050 atau $(0,385 > 0,05)$.
3. Secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Equity* (ROE) dapat disimpulkan bahwa secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) secara bersama sama berpengaruh signifikan terhadap *Return On Equity* (ROE) karena nilai $F_{hitung} 9,329$ lebih besar dari F_{tabel} dengan signifikan 0,004 lebih kecil dari 0,05 atau $(F_{hitung} 9,329 > F_{tabel} 3,98)$ dan $(0,004 < 0,05)$.

DAFTAR PUSTAKA

- Devi Rositasari, & Dailibas (2022). Pengaruh NPL dan CAR Terhadap ROE Pada Bank Swasta. Jurnal STEI Ekonomi (JEMI) Bagian Pengelola Jurnal dan Publikasi (BPJP) Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta Volume 31 Number 01 (Juni 2022). P-ISSN : 0854-0985 e-ISSN : 2527-4783. <https://doi.org/10.36406/jemi.v31i01.610>
- Meiluddin Putra Satriandi, Iis Anisa Yulia, Agus Pranamulia (2024). Pengaruh CAR, NPL, dan LDR Terhadap ROE Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2023. Jurnal EMT KITA Indonesian Journal for the Economics, Management and Technology. Jurnal Ekonomi dan Manajemen Teknologi (EMT) KITA, 8(4), 2024, 1337-1347, e-ISSN: 2549-6204 and p-ISSN: 2579-7972 Available online at <http://journal.lembagakita.org/index.php/emt>
- Novi Lestari, Rissa Mardiana (2022). Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (Car) Dan *Non Performing Loan* (Npl) Terhadap *Return On Equity* (Roe) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Yang Terdaftar Di Bei (Bursa Efek Indonesia. Jurnal Ekonomi dan Bisnis e-ISSN : 2747-058X Vol. 2 No.1 Januari 2022, E-ISSN: 2808-1250, P-ISSN: 2747-058X DOI: <https://doi.org/10.56145/jurnalekonomidanbisnis.v2i1.57> <https://e-jurnal.stiebii.ac.id/index.php/ekonomibisnis/article/view/57>
- Nurul Latifah & Gatot Kusjono (2021). Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* Dan *Non Performing Loan* Terhadap *Return On Equity* Pada PT. Bank Central Asia, Tbk Tahun 2011-2019. Jurnal Ilmiah Mahasiswa (JIMAWA) Vol. 1, No. 2, Juli 2021 (97 - 105) p-ISSN: 2775-6025 ; e-ISSN: 2775-9296 DOI:10.32493, <https://openjournal.unpam.ac.id/index.php/JMW/article/view/12325/7400>
- Rida Hermina, Edy Suprianto (2019). Analisis Pengaruh Car, Npl, Ldr, Dan Bopo Terhadap Profitabilitas (Roe) Pada Bank Umum Syariah. Jurnal Akuntansi Indonesia, Vol. 3 No. 2 Juli 2014, Hal. 129 – 142, P-ISSN: 0216-6747. E-ISSN: 2655-9552 DOI: <http://dx.doi.org/10.30659/jai.3.2.129-142> <https://jurnal.unissula.ac.id/index.php/jai/article/view/901>
- Rini Wilda Rahmawati, Sri Zulaihati & Achmad Fauzi (2021). Pengaruh LDR, NPL dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Bank yang Terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan (OJK). Jurnal Akuntansi, Perpajakan dan Auditing, Vol. 2, No. 2, Agustus 2021, hal 280-294, E-ISSN : 2722-8823, <https://journal.unj.ac.id/unj/index.php/japa/article/view/30274>
- Rusnawati, Idris (2020). Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (Car) Biaya Operasional Pada Pendapatan Operasional (Bopo) Dan *Non Performing Loan* (Npl) Terhadap *Return On Equity*



- (Roe) Pt. Bank Bni Syariah (Tbk). Jurnal Study of Scienific and Behavioral Management (SSBM) Vol.1 No.9, (Juni) 2020: 129-139 <https://journal.uin-alauddin.ac.id/index.php/ssbm/article/view/14379>
- Salsa Nabilah, Sutiman, S.E., M.M (2024). Pengaruh *Loan To Deposit Ratio* Dan *Non Performing Loan* Terhadap *Return On Equity* Pada PT Bank Mega Tbk Periode 2013-2022. MUSYTARI ISSN : 3025-9495 Neraca Manajemen, Ekonomi Vol 7 No 11 Tahun 2024 Prebix DOI : 10.8734/mnmae.v1i2.359 <https://ejournal.warunayama.org/index.php/musytarineraca/article/view/5355/4947>
- Setyarini, A. (2020). Analisis Pengaruh CAR, NPL, NIM, BOPO, LDR Terhadap ROA (Studi Pada Bank Pembangunan Daerah Di Indonesia Periode 2015 - 2018). Research Fair Unisri, 4 (1), 282-290.
- Trisah Anzelia Putri (2020). The Effect Of *Capital Adequacy Ratio* (CAR) And *Non Performing Loan* (NPL) On *Return On Equity* (ROE). HUMANIS (Humanities, Management and Science Proceedings) Vol.01, No.1, November 2020 <https://openjournal.unpam.ac.id/index.php/SNH/article/view/7460>
- Yulianah & Aji, T.S. (2021). Pengaruh Rasio NPL, LDR, NIM, BOPO, dan CAR Terhadap Profitabilitas Bank BUMN Di Indonesia. Jurnal Bisnis dan Ekonomi Islam, 6 (2), 74-88.
- Devi Rositasari, & Dailibas (2022). Pengaruh NPL dan CAR Terhadap ROE Pada Bank Swasta. Jurnal STEI Ekonomi (JEMI) Bagian Pengelola Jurnal dan Publikasi (BPJP) Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta Volume 31 Number 01 (Juni 2022). P-ISSN : 0854-0985 e-ISSN : 2527-4783. <https://doi.org/10.36406/jemi.v31i01.610>
- Meiluddin Putra Satriandi, Iis Anisa Yulia, Agus Pranamulia (2024). Pengaruh CAR, NPL, dan LDR Terhadap ROE Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di BEI Tahun 2023. Jurnal EMT KITA Indonesian Journal for the Economics, Management and Technology. Jurnal Ekonomi dan Manajemen Teknologi (EMT) KITA, 8(4), 2024, 1337-1347, e-ISSN: 2549-6204 and p-ISSN: 2579-7972 Available online at <http://journal.lembagakita.org/index.php/emt>
- Novi Lestari, Rissa Mardiana (2022). Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (Car) Dan *Non Performing Loan* (Npl) Terhadap *Return On Equity* (Roe) Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Yang Terdaftar Di Bei (Bursa Efek Indonesia). Jurnal Ekonomi dan Bisnis e-ISSN : 2747-058X Vol. 2 No.1 Januari 2022, E-ISSN: 2808-1250, P-ISSN: 2747-058X DOI: <https://doi.org/10.56145/jurnalekonomidanbisnis.v2i1.57> <https://ejournal.stiebii.ac.id/index.php/ekonomibisnis/article/view/57>
- Nurul Latifah & Gatot Kusjono (2021). Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* Dan *Non Performing Loan* Terhadap *Return On Equity* Pada PT. Bank Central Asia, Tbk Tahun 2011-2019. Jurnal Ilmiah Mahasiswa (JIMAWA) Vol. 1, No. 2, Juli 2021 (97 - 105) p-ISSN: 2775-6025 ; e-ISSN: 2775-9296 DOI:10.32493, <https://openjournal.unpam.ac.id/index.php/JMW/article/view/12325/7400>
- Rida Hermina, Edy Suprianto (2019). Analisis Pengaruh Car, Npl, Ldr, Dan Bopo Terhadap Profitabilitas (Roe) Pada Bank Umum Syariah. Jurnal Akuntansi Indonesia, Vol. 3 No. 2 Juli 2014, Hal. 129 – 142, P-ISSN: 0216-6747. E-ISSN: 2655-9552 DOI: <http://dx.doi.org/10.30659/jai.3.2.129-142> <https://jurnal.unissula.ac.id/index.php/jai/article/view/901>
- Rini Wilda Rahmawati, Sri Zulaihati & Achmad Fauzi (2021). Pengaruh LDR, NPL dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Bank yang Terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan (OJK). Jurnal Akuntansi, Perpajakan dan Auditing, Vol. 2, No. 2, Agustus 2021, hal 280-294, E-ISSN : 2722-8823, <https://journal.unj.ac.id/unj/index.php/japa/article/view/30274>
- Rusnawati, Idris (2020). Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (Car) Biaya Operasional Pada Pendapatan Operasional (Bopo) Dan *Non Performing Loan* (Npl) Terhadap *Return On Equity* (Roe) Pt. Bank Bni Syariah (Tbk). Jurnal Study of Scienific and Behavioral Management



(SSBM) Vol.1 No.9, (Juni) 2020: 129-139 <https://journal.uin-alauddin.ac.id/index.php/ssbm/article/view/14379>

Salsa Nabilah, Sutiman, S.E., M.M (2024). Pengaruh *Loan To Deposit Ratio* Dan *Non Performing Loan* Terhadap *Return On Equity* Pada PT Bank Mega Tbk Periode 2013-2022. MUSYTARI ISSN : 3025-9495 Neraca Manajemen, Ekonomi Vol 7 No 11 Tahun 2024 Pre6ix DOI : 10.8734/mnmae.v1i2.359

<https://ejournal.warunayama.org/index.php/musytarineraca/article/view/5355/4947>

Setyarini, A. (2020). Analisis Pengaruh CAR, NPL, NIM, BOPO, LDR Terhadap ROA (Studi Pada Bank Pembangunan Daerah Di Indonesia Periode 2015 - 2018). Research Fair Unisri, 4 (1), 282-290.

Trisah Anzelia Putri (2020). The Effect Of *Capital Adequacy Ratio* (CAR) And *Non Performing Loan* (NPL) On *Return On Equity* (ROE). HUMANIS (Humanities, Management and Science Proceedings) Vol.01, No.1, November 2020 <https://openjournal.unpam.ac.id/index.php/SNH/article/view/7460>

Yulianah & Aji, T.S. (2021). Pengaruh Rasio NPL, LDR, NIM, BOPO, dan CAR Terhadap Profitabilitas Bank BUMN Di Indonesia. Jurnal Bisnis dan Ekonomi Islam, 6 (2), 74-88

WEBSITE :

<https://bri.co.id/>

www.idx.co.id

<http://eprints.perbanas.ac.id/9616/4/BAB%20II.pdf>

https://elibrary.unikom.ac.id/id/eprint/9143/8/UNIKOM_Elsha%20Fitriyani_Bab%20II.pdf

<http://eprints.umg.ac.id/9804/12/8.%20BAB%20II.pdf>